

# ГДЕ ЗАРОЖДАЛСЯ РОССИЙСКИЙ ФЛОТ

СТОЛБОВА НАТАЛЬЯ ПАВЛОВНА. ГБУ ДО ДДЮТ «НА ЛЕНСКОЙ»

2022

Decorative white lines consisting of several parallel diagonal strokes in the bottom right corner of the page.



PETRUS I. IMP. MAGNVS.  
RUSSE SVBIVL. IMMENSE SVLPERATOR & AVTOCRATOR.



Морской штандарт Петра I, 1703 год.

Портрет  
Петра I. Худ.  
И. Купецкий.  
1711



Первый корабль российского флота - «Орел» был построен в 1667 году голландскими мастерами на реке Ока.

«Апостол Петр». Воронежская верфь. 1696 год.



20 октября 1696 года Боярская дума, созванная в селе Преображенском постановила: «Быть морским судам!»

Первые 52 корабля были спущены на воду в Воронеже в 1698 году.

Помимо Воронежа верфи были построены в Ступине, Таврове, Чижовке, Брянске и Павловске.

Взятіє Азова 18 іюля 1696 г. Корабль „Апостоль Петръ“ и галеры Азовскаго флота.

(Съ картины А. Шхонебака).

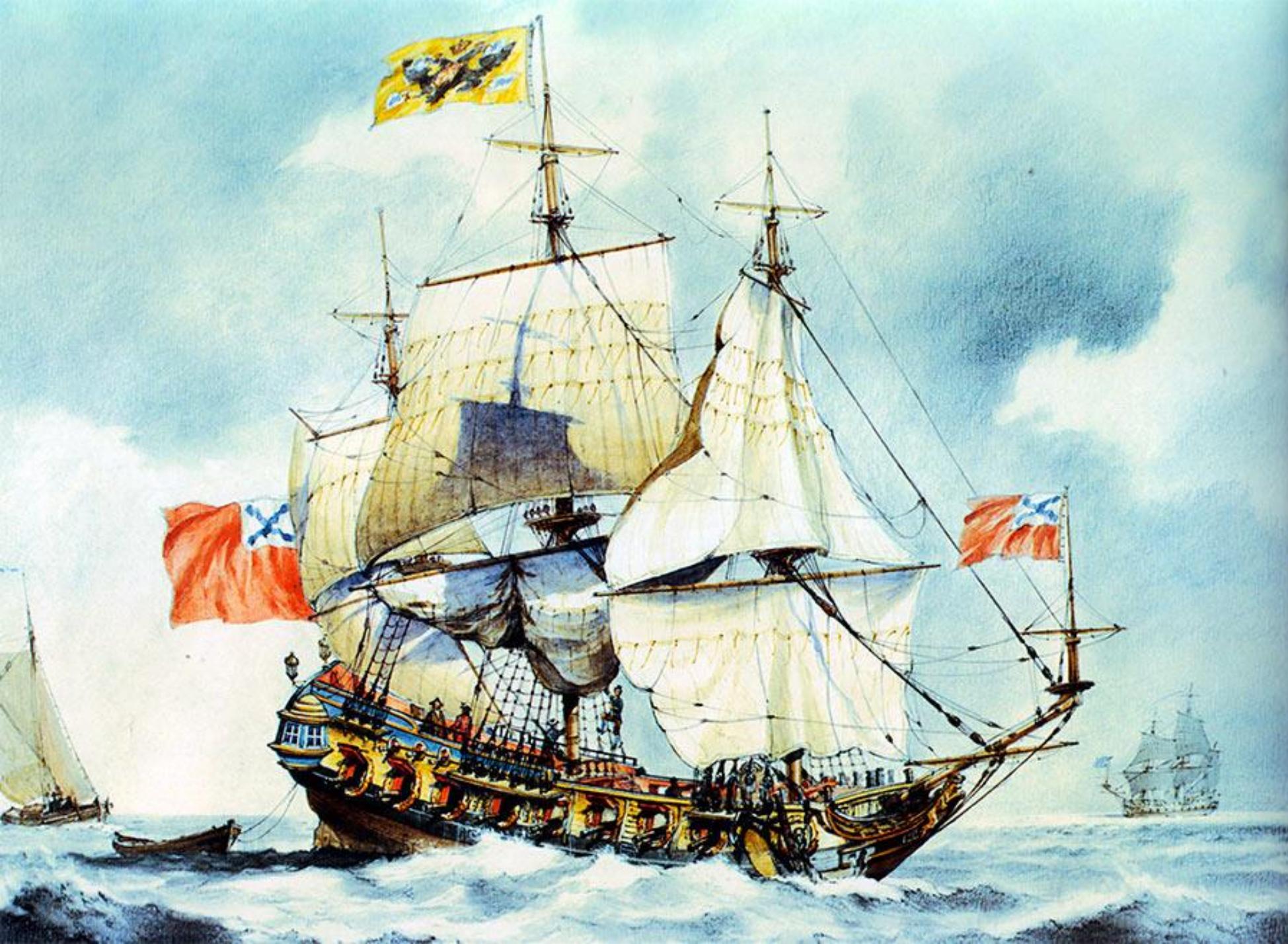


«Гото  
Предестин  
ция» –  
первый  
линкор  
России.

Воронежск  
ая верфь.  
1700 год

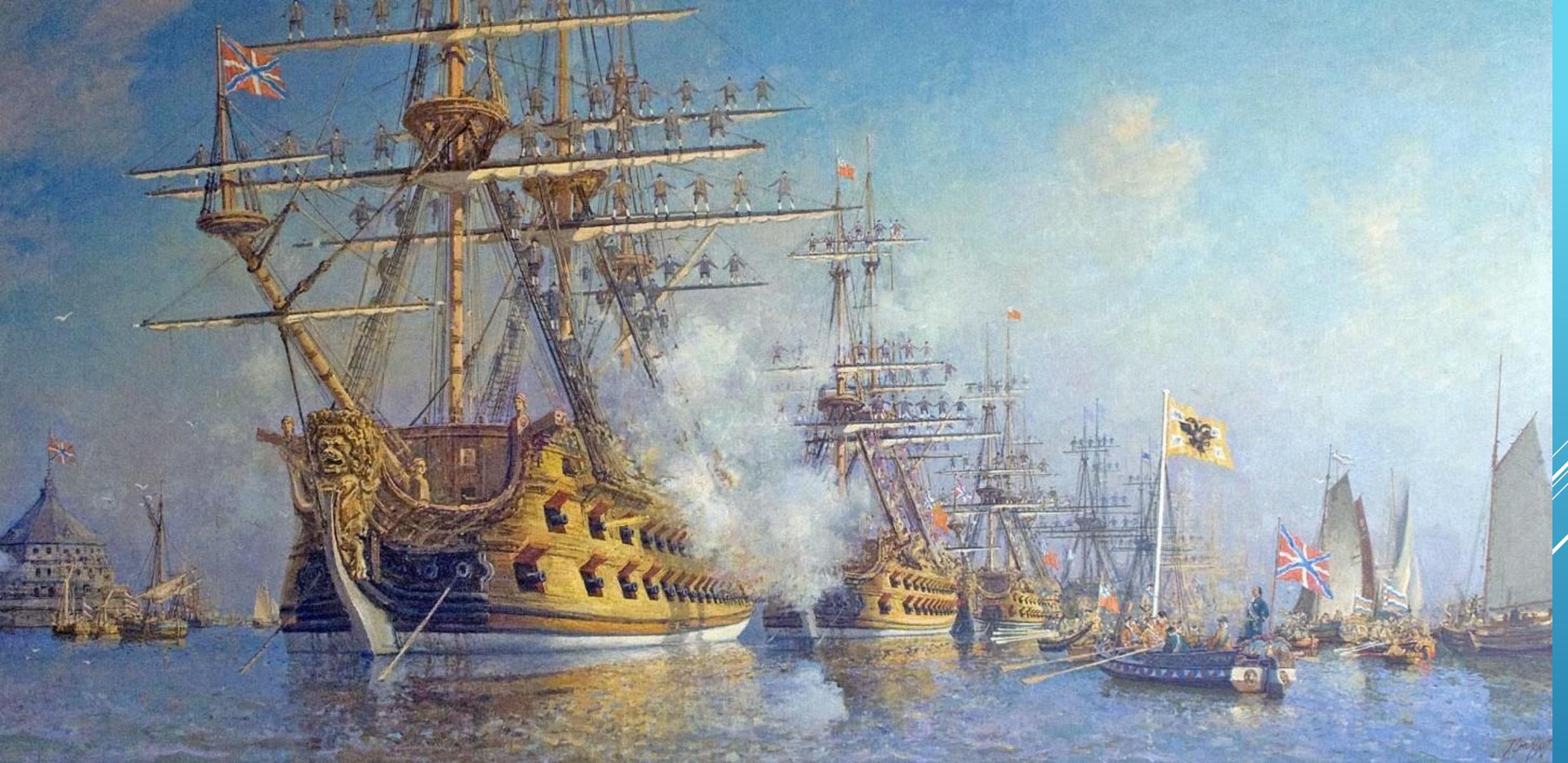


**«Воронежское  
судостроение».  
Андрей Блюк.  
2022**

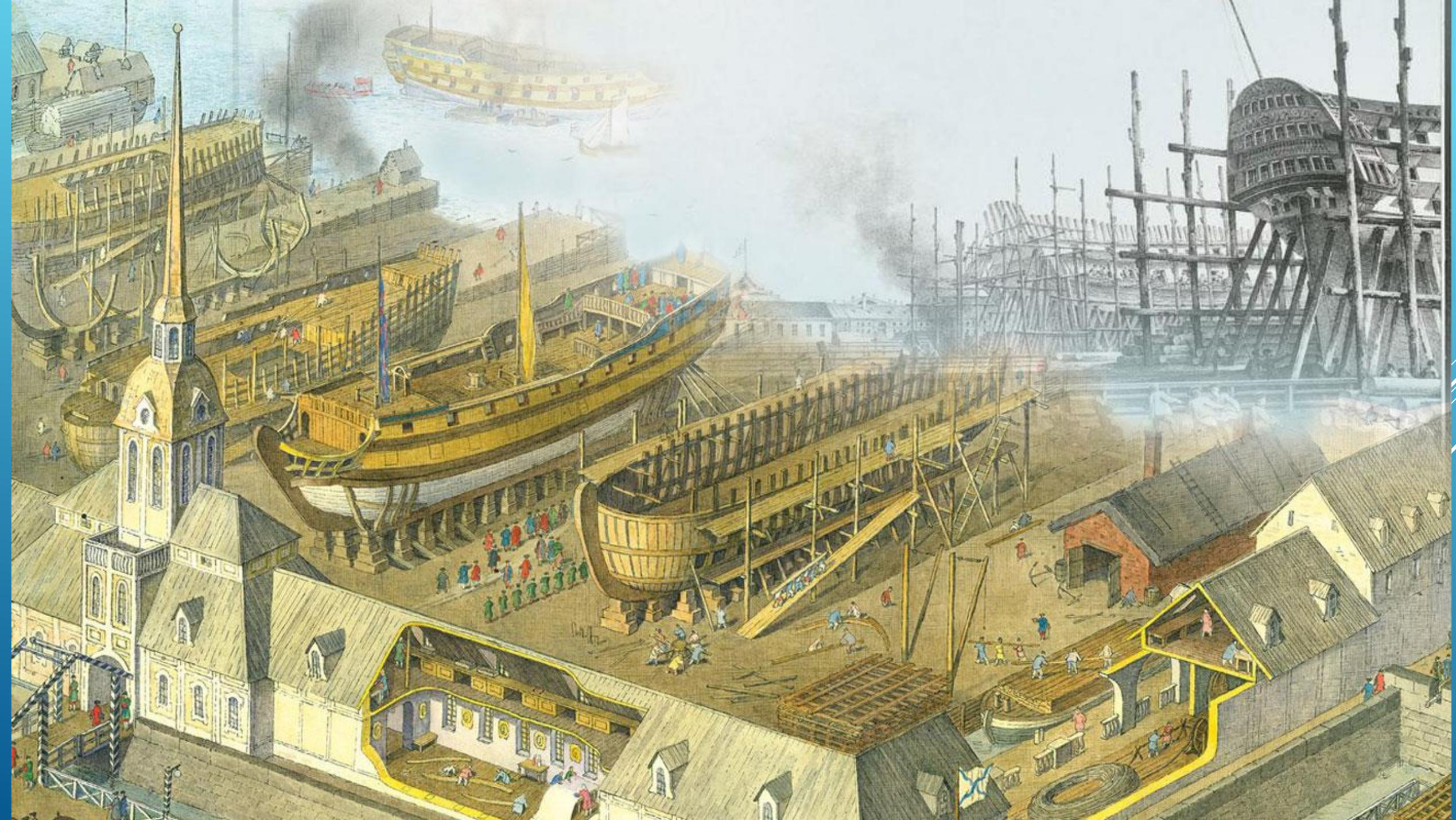


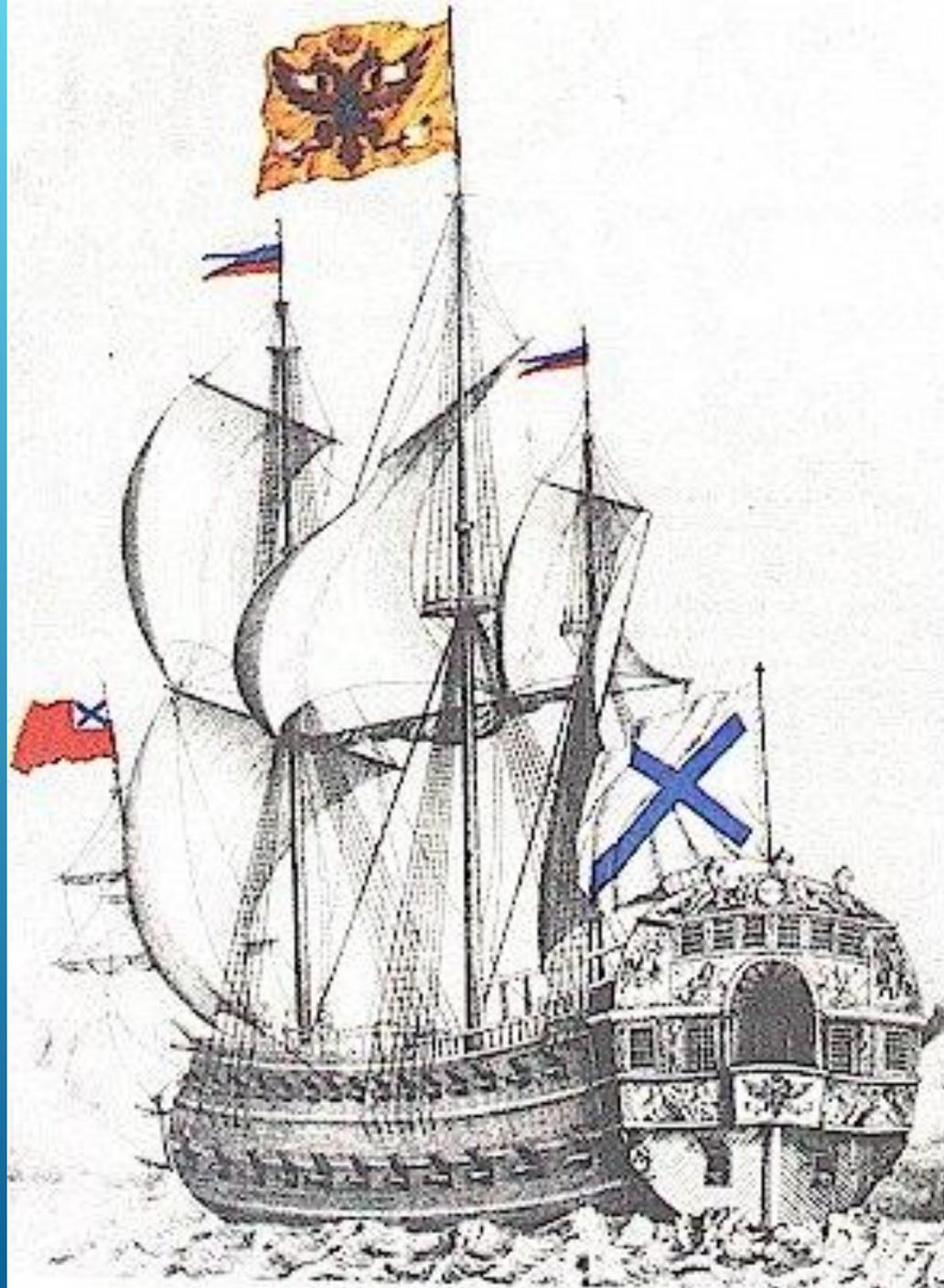
2 февраля 1701  
г. был издан указ  
Петра I,  
положивший  
начало  
Балтийскому  
флоту

22 августа 1703  
года на  
Олонецкой  
верфи был  
спущен на воду  
первый корабль  
— 28-пушечный  
фрегат  
«Штандарт».



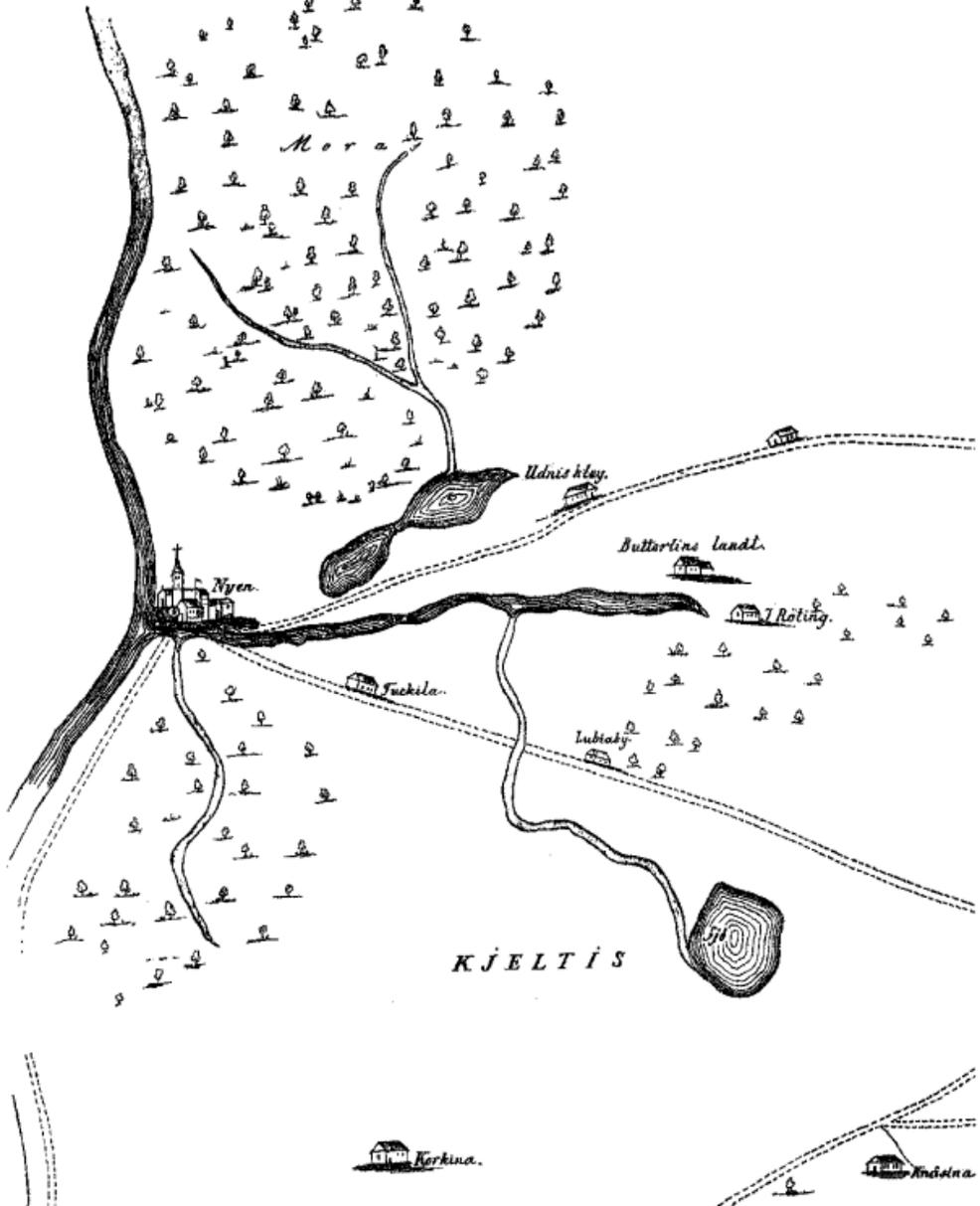
Встреча военными кораблями ботика Петра I - «Дедушки русского флота» на Кронштадском рейде 11 августа 1723 года.





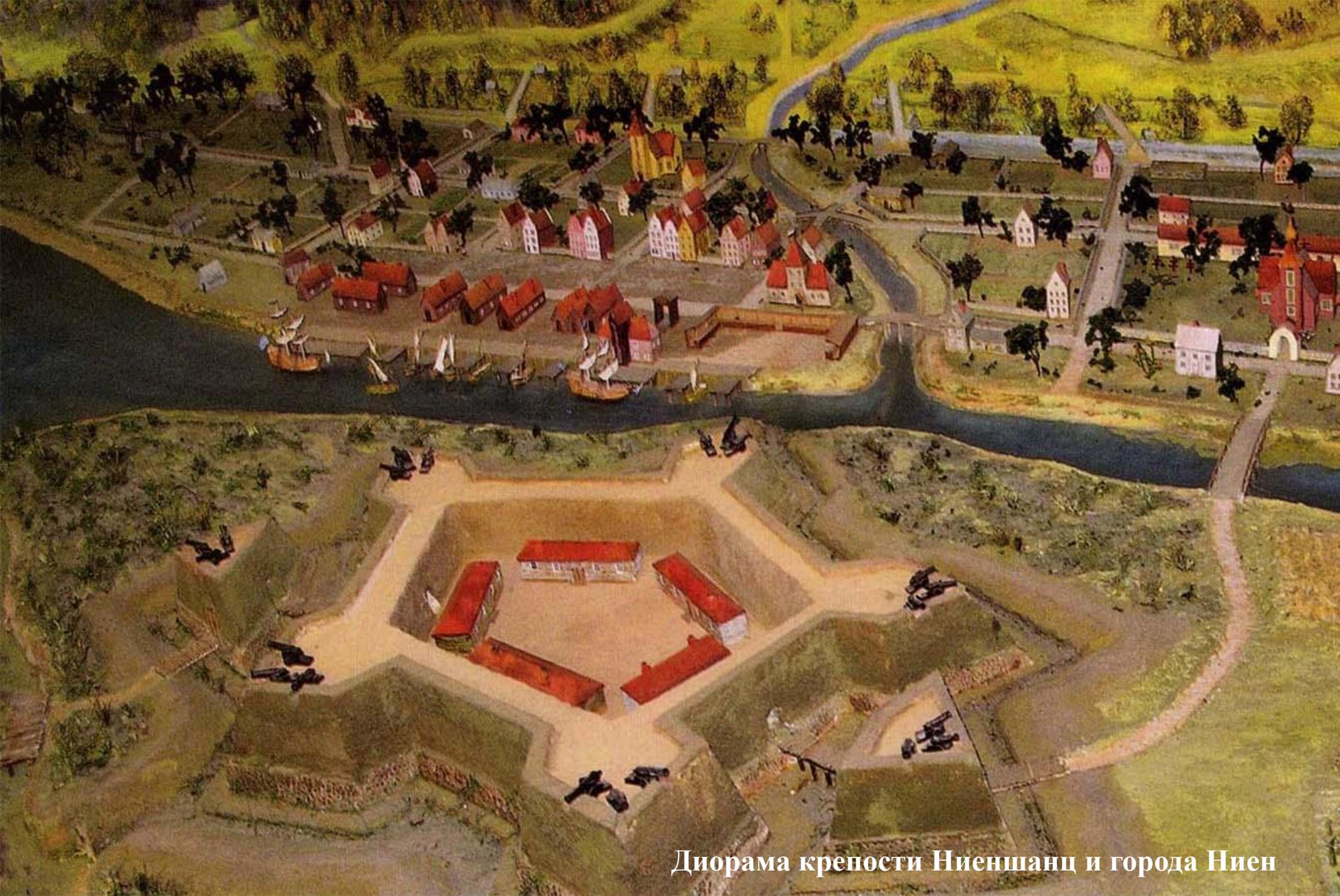
Корабль «Полтава»,  
построенный в Санкт-  
Петербургском  
Адмиралтействе в 1712 году.

В 1712 году был учрежден  
Андреевский флаг – белое  
полотнище с голубым  
крестом по диагонали.



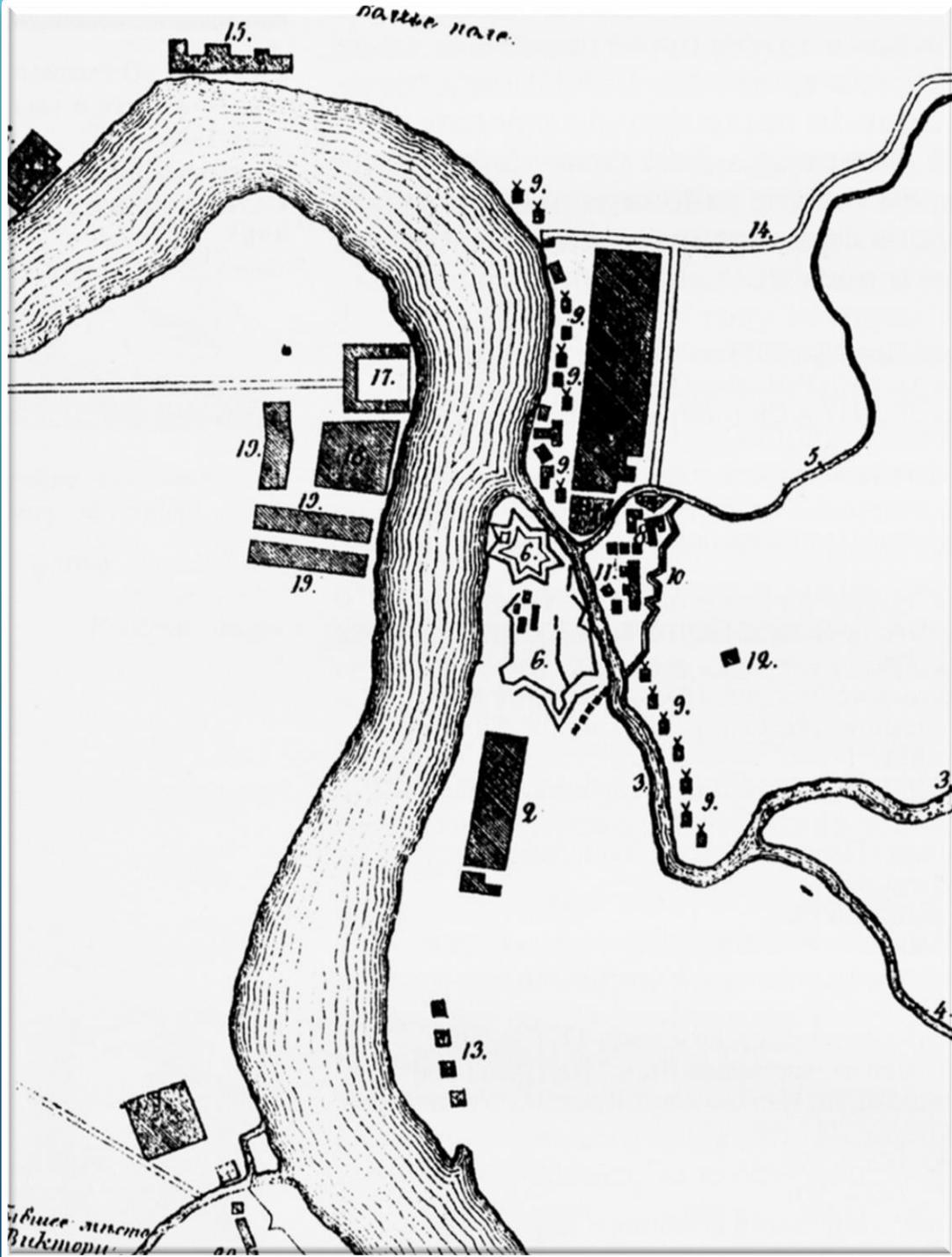
Карта Карелии, составленная  
после взятия Кегсгольма в  
1580 году





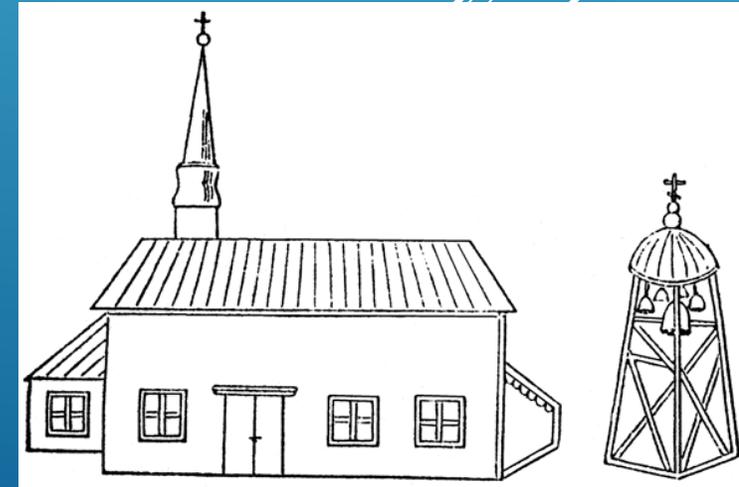
Диорама крепости Ниеншанц и города Ниен





В 1721-1723 годы по указам Петра I были созданы Охтинские адмиралтейские селения: Охта была заселена способными к судовой и плотницкой работе государственными крестьянами

План Охты и окрестностей в 1725 году





Охтинская верфь.  
Худ. А.А.  
Монтиверди. Сер.  
XIX века. Акварель

**1809 г.- Начало государственного судостроения на  
Охте**





1818 — со стапеля  
судовой Охтинского  
адмиралтейства в Санкт-  
Петербурге было спущено на  
воду судно «Восток».

Шлюп «Восток» —  
парусный военный корабль 1-й  
русской антарктической  
кругосветной экспедиции 1819—  
1821 годов под  
командованием капитана II  
ранга Ф. Ф. Беллинсгаузена,  
открывшей Антарктиду. В  
составе экспедиции был шлюп  
«Мирный» под командованием  
лейтенанта М. П. Лазарева.



Фрегат «Паллада». Худ.  
А.П. Боголюбов. 1847



Симодский трактат



Е. В. Путятин





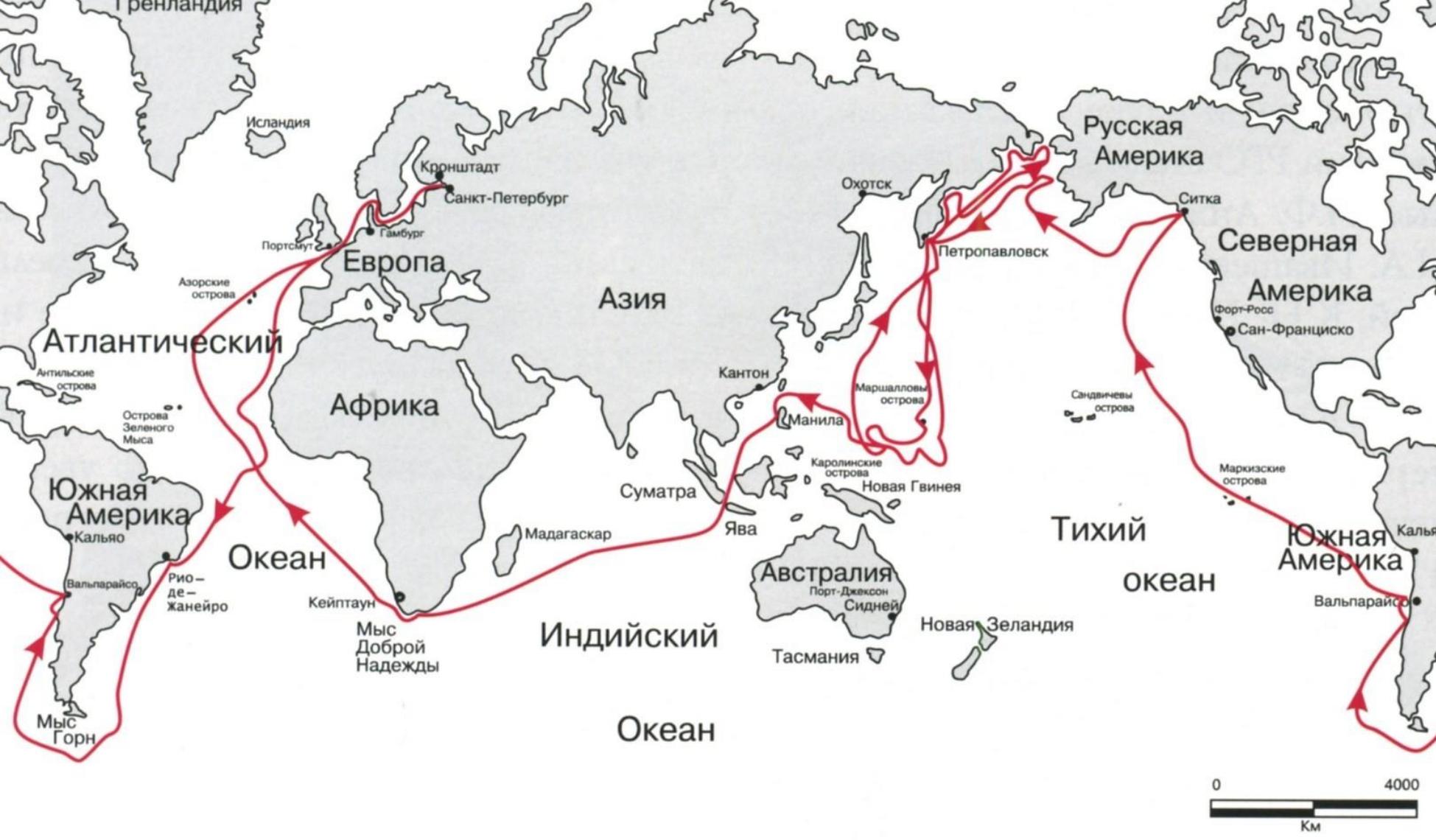
Линейный корабль  
«Александр Невский» в  
походе. Худ. А. Боголюбов.

74-пушечный корабль «Александр Невский» —1826,  
линкор, прославившийся в Наваринском морском  
сражении 1827 года

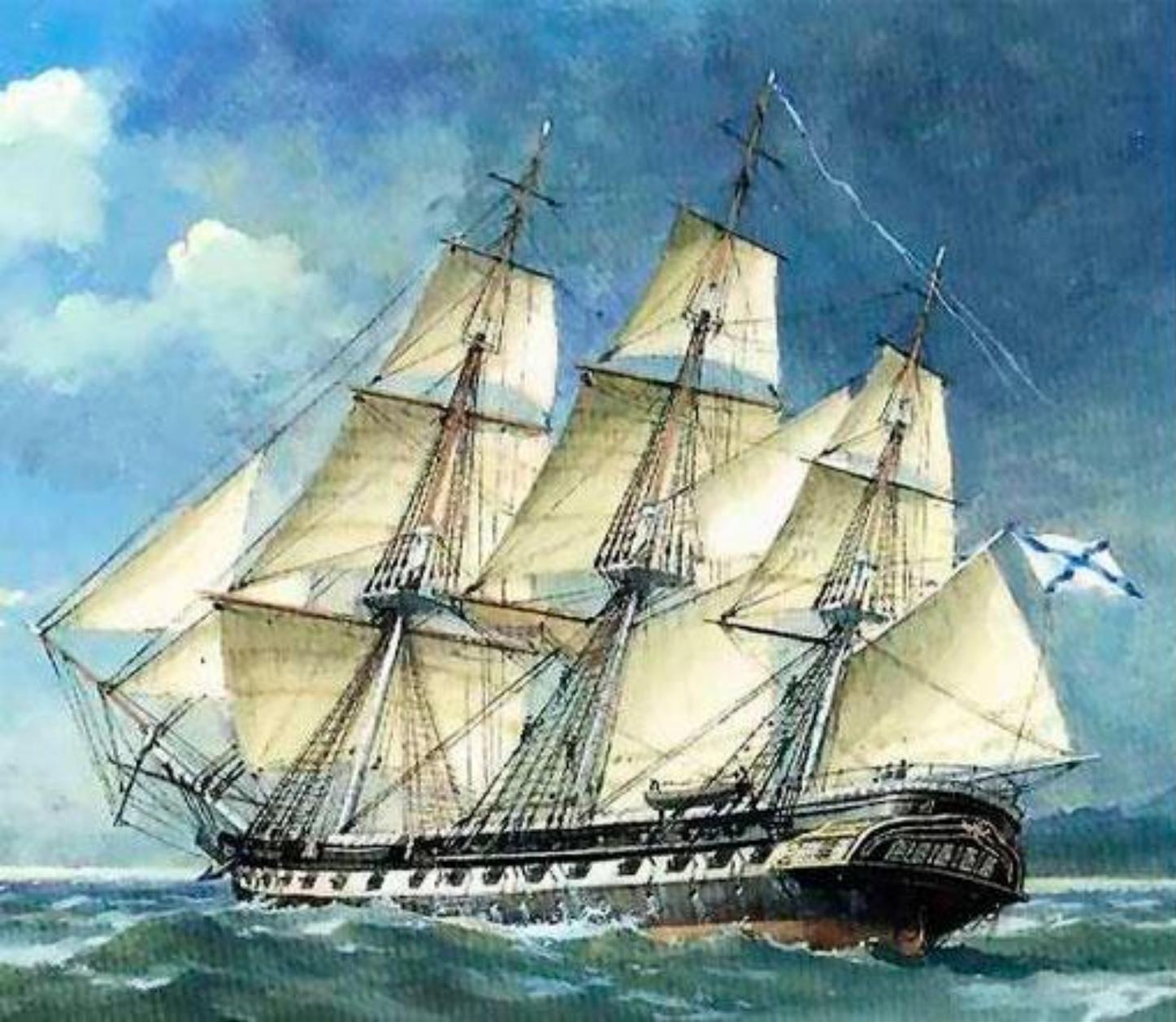
А. П. Боголюбов. Гибель фрегата «Александр Невский» (Вид ночью). 1868 год.



74-пушечный паровой фрегат «Александр Невский», 1861 год. последний боевой корабль Российского императорского флота построенный из дерева.



**Шлюп «Сенявин»** — военно-морское исследовательское судно. Построен на Охтенской верфи в 1826 году. Имя получил в честь выдающегося флотоводца адмирала Д. Н. Сенявина. В 1826 — 1828 годах под командованием капитана-лейтенанта Ф. П. Литке совершил кругосветное путешествие.



В 1817—1819 годах В. М. Головнин совершил кругосветное путешествие на шлюпе «Камчатка»